

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

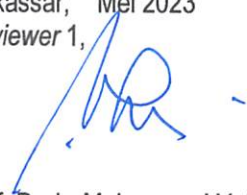
Judul Penelitian : Pengembangan Media Pembelajaran Praktik Sistem Kelistrikan Teknologi Sepeda Motor
 Jumlah Peneliti : 4 (Empat) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Husain Syam, ³Muhammad Yahya, ⁴Faisal Najamuddin)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 2333/UN36/LT/2017. Tanggal 2 Mei 2017
 c. Edisi (Tahun) : 2017
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 89 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0.2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0.5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0.6
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0.6
Total = (100%)	2	1.9
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1.9 \times 60\% = 1.14$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. Kelengkapan unsur isi penelitian memenuhi kaidah ilmiah
	2. Kedalaman pembahasan cukup baik
	3. Kecukupan referensi yang disajikan baik -
	4. Tidak ditemukan adanya unsur Plagiasi

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Pengembangan Media Pembelajaran Praktik Sistem Kelistrikan Teknologi Sepeda Motor
 Jumlah Peneliti : 4 (Empat) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Husain Syam, ³Muhammad Yahya, ⁴Faisal Najamuddin)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : SK Rektor UNM No: 2333/UN36/LT/2017. Tanggal 2 Mei 2017
 c. Edisi (Tahun) : 2017
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 89 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,6
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,6
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,9
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,9 \times 60\% = 1,14$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. <i>Orybaas teori isi dan struktur tulisan</i>
	2. <i>Kedalaman pembahasan dan luasnya nya teori. dan.</i>
	3. <i>Kepraktisan, data mutakhir dan cukup baik teori dgn teori yg di gunakan</i>
	4. <i>Kualitas penelitian teori dan kejelasan dgn metode nya.</i>

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik

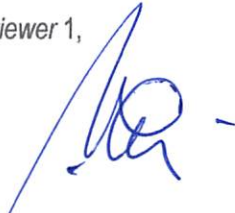
**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Pengembangan Media Pembelajaran Praktik Sistem Kelistrikan Teknologi Sepeda Motor
 Jumlah Peneliti : 4 (Empat) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Husain Syam, ³Muhammad Yahya, ⁴Faisal Najamuddin)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 2333/UN36/LT/2017. Tanggal 2 Mei 2017
 c. Edisi (Tahun) : 2017
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 89 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Penelitian	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2	0,2	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,5	0,6	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,6	0,6	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,6	0,5	
Total = (100%)	2	1,9	1,9	1,9
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,9 \times 60\% = 1,14$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

Makassar, Mei 2023

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik