

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Pengaruh Pengapian Bahan Bakar Mesin Spark Ignition Silinder Tunggal 150CC Terhadap Laju Aliran Energi dan Exergy Pada Pembakaran Bahan Bakar Bioethanol E100

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Marthen Paloboran, ³Muh. Yahya ¹Syafiuddin Parenrengi)

Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP FT UNM
b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 513/UN36/HK/2021. Tanggal 29 April 2021
c. Edisi (Tahun) : 2021
d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
e. Jumlah Halaman : 78 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,6
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,6
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,9
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,9 \times 0,4 = 0,76/2 = 0,38$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. Kelengkapan unsur isi penelitian memenuhi standar ilmiah
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan termasuk baik
	3. Data-data yang disajikan ada kemutakhiran
	4. Kualitas penelitian termasuk baik

Makassar, Mei 2023
Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
NIP. 196306231991031002
Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
Jabatan Akademik: Guru Besar
Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Pengaruh Pengapian Bahan Bakar Mesin Spark Ignition Silinder Tunggal 150CC Terhadap Laju Aliran Energi dan Exergy Pada Pembakaran Bahan Bakar Bioethanol E100

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Marthen Paloboran, ³Muh. Yahya ¹Syafiuddin Parenrengi)

Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP FT UNM
b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 513/UN36/HK/2021. Tanggal 29 April 2021
c. Edisi (Tahun) : 2021
d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
e. Jumlah Halaman : 78 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,6
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,8
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/anggota/utama)	$1,8 \times 40\% = 0,72 / 2 = 0,36$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. Isi penelitian & bag bagan dengan teori yg terkait dengan judul dan referensi yg cukup
	2. lingkup pembahasan teori dan sangat mendalam hasil dari penelitian.
	3. data dan metodologi teori dan cukup mutakhir.
	4. kualitas penelitian baik dengan beberapa unsur of meaningful research.

Makassar, Mei 2023
Reviewer 2,

Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
NIP. 196610071994121001
Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
Jabatan Akademik : Guru Besar
Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Pengaruh Pengapian Bahan Bakar Mesin Spark Ignition Silinder Tunggal 150CC Terhadap Laju Aliran Energi dan Exergy Pada Pembakaran Bahan Bakar Bioethanol E100

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Marthen Paloboran, ³Muh. Yahya ¹Syafiuddin Parenrengi)

Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP FT UNM
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 513/UN36/HK/2021. Tanggal 29 April 2021
 c. Edisi (Tahun) : 2021
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 78 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Penelitian	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0.2	0.2	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0.6	0.6	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0.6	0.5	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0.5	0.5	
Total = (100%)	2	1.9	1.8	1.85
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1.85 \times 40\% = 0.74 / 2 = 0.37$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik