

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Kemampuan Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif UNM
 Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Yasdin, ³Andi Zulfikar Yusuf)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 551/UN36/HK/2021. Tanggal 5 Mei 2021
 c. Edisi (Tahun) : 2021
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 48 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,6
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,8
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,8 \times 0,6 = 1,08$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. Kelengkapan unsur isi penelitian memenuhi standar ilmiah.
	2. Kedalaman pembahasan cukup baik
	3. Data-data yang disajikan dapat menjawab tujuan penelitian.
	4. Kualitas penelitian cukup baik

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Kemampuan Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif UNM
 Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Yasdin, ³Andi Zulfikar Yusuf)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 551/UN36/HK/2021. Tanggal 5 Mei 2021
 c. Edisi (Tahun) : 2021
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 48 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,7
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,7 \times 60 \text{ } 20 = 1,02$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
1.	<i>Bayang dari isi laporan dan scan dgn fokus peneliti.</i>
2.	<i>lingkup pembahasan cukup baik.</i>
3.	<i>Data dan metodologi cukup mutakhir</i>
4.	<i>kualitas penelitian cukup baik.</i>

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Kemampuan Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif UNM
 Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang
 Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Yasdin, ³Andi Zulfikar Yusuf)
 Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 551/UN36/HK/2021. Tanggal 5 Mei 2021
 c. Edisi (Tahun) : 2021
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 48 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Penelitian	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2	0,2	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,6	0,5	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5	0,5	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5	0,5	
Total = (100%)	2	1,8	1,7	1,75
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,75 \times 60\% = 1,05$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

Makassar, Mei 2023
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik