

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Efektifitas Media Pembelajaran Model Realita Kelistrikan Sepeda Motor di Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FT-UNM

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Saharuna, ³Andi Zulfikar Yusuf)

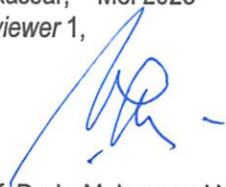
Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 594/UN36/HK/2022. Tanggal 14 April 2022
 c. Edisi (Tahun) : 2022
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 50 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,7
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,7 \times 60\% = 1,02$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
1.	Kelengkapan unsur penelitian memenuhi standar ilmiah
2.	Pembahasan dan analisis cukup mendalam dan sistematis dengan data yang relevan.
3.	Informasi hasil penelitian sangat menunjang tujuan penelitian
4.	Capaian penelitian melebihi target dan terdokumentasi pada lembaga penelitian yang

Makassar, Mei 2023
Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Efektifitas Media Pembelajaran Model Realita Kelistrikan Sepeda Motor di Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FT-UNM

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Saharuna, ³Andi Zuffikar Yusuf)

Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 594/UN36/HK/2022. Tanggal 14 April 2022
 c. Edisi (Tahun) : 2022
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 50 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Penelitian :	Nilai akhir yang diperoleh
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5
Total = (100%)	2	1,6
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,6 \times 60\% = 0,96$	

Komentar / Ulasan Peer Reviewer	
	1. Kelengkapan unsur isi laporan sesuai dgn judul dan cukup baik.
	2. Perubahan dalam penelitian sesuai dan cukup berdasarkan petunjuk penulis dan lain.
	3. Metodologi dan data cukup baik dan sesuai.
	4. Kualitas penelitian berdasarkan hasil yg di Capai cukup baik.

Makassar, Mei 2023
Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PENELITIAN**

Judul Penelitian : Efektifitas Media Pembelajaran Model Realita Kelistrikan Sepeda Motor di Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FT-UNM

Jumlah Peneliti : 3 (Tiga) orang

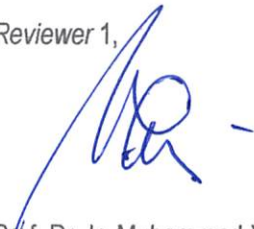
Status Peneliti : Penulis Pertama (¹Syafiuddin Parenrengi, ²Saharuna, ³Andi Zulfikar Yusuf)

Identitas Penelitian : a. Jenis Penelitian : Penelitian PNBP Pusat
 b. Surat Ket. (Nomor/Tanggal) : 594/UN36/HK/2022. Tanggal 14 April 2022
 c. Edisi (Tahun) : 2022
 d. Penerbit : Lembaga Penelitian UNM
 e. Jumlah Halaman : 50 Halaman

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Penelitian	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Penelitian (10%)	0.2	0,2	0,1	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	0.6	0,5	0,5	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	0.6	0,5	0,5	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penelitian (30%)	0.6	0,5	0,5	
Total = (100%)	2	1,7	1,6	1,65
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$1,65 \times 60\% = 0,99$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.
 NIP. 196306231991031002
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

Makassar, Mei 2023

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. A. Muhammad Idkhan, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 196610071994121001
 Unit Kerja : Dept. Pendidikan Teknik Mesin
 Jabatan Akademik : Guru Besar
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknik