

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Artikel Ilmiah : Jarak Berhenti Becak Motor Dengan Menggunakan Rem Depan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (<sup>1</sup>Zulhaji, <sup>2</sup>Darmawang, <sup>3</sup>Moh. Ahsan S. Mandra, <sup>4</sup>Aswan Isma)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Prosiding Seminar Nasional LP2M UNM  
 b. ISBN / ISSN : 978-623-7496-14-4  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, Makassar-Indonesia  
 d. Penerbit : LP2M UNM  
 e. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/semnaslemit/article/view/11717>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Prosiding Ilmiah Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Prosiding Ilmiah Nasional

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah		Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional	Nasional	
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi Paper (10%)		1.0	1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3.0	2,5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3.0	2,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3.0	2,5
Total = (100%)		10	8,5
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$8,5 \times 40\% = 3,4 / 3 = 1,13$		

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Kelengkapan dan kesesuaian unsur artikel sesuai kaidah ilmiah</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>Pembahasan cukup mendalam</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>Data disajikan cukup lengkap</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>Penerbit dapat diakses online dan memiliki ISBN</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>Sesuai bidang penulis</i>

Makassar, Mei 2023  
 Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.  
 NIP. 196306231991031002  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif  
 Jabatan Akademik: Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Artikel Ilmiah : Jarak Berhenti Becak Motor Dengan Menggunakan Rem Depan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (<sup>1</sup>Zulhaji, <sup>2</sup>Darmawang, <sup>3</sup>Moh. Ahsan S. Mandra, <sup>4</sup>Aswan Isma)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Prosiding Seminar Nasional LP2M UNM  
 b. ISBN / ISSN : 978-623-7496-14-4  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, Makassar-Indonesia  
 d. Penerbit : LP2M UNM  
 e. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/semnaslemit/article/view/11717>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Ilmiah Internasional  
 Prosiding Ilmiah Nasional

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah		Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional	Nasional	
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi Paper (10%)		1.0	1,0
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3.0	2,8
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3.0	3,0
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3.0	3,0
Total = (100%)		10	9,8
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$9,8 \times 40\% = 3,92 / 3 = 1,30$		

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur:	lengkap dan sesuai isi paper
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup tentang analisis peggunaan Rem Depan. Pembahasan mengenai dan mendalam
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi:	Cukup dan Mutakhir untuk menunjang penelitian dengan Metode yg tepat
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit:	lengkap unsur dan penerbitnya berkualitas
	5. Indikasi plagiasi:	Tidak terdapat plagiat
	6. Kesesuaian bidang ilmu	kecocokan bidang keilmuan penulis

Makassar, Mei 2023

Reviewer 2,

Prof. Dr. Purnamawati, M.Pd.

NIP. 196610291991032002

Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Elektronika

Jabatan Akademik : Guru Besar

Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan



**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Artikel Ilmiah : Jarak Berhenti Becak Motor Dengan Menggunakan Rem Depan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (<sup>1</sup>Zulhaji, <sup>2</sup>Darmawang, <sup>3</sup>Moh. Ahsan S. Mandra, <sup>4</sup>Aswan Isma)  
 Identitas Prosiding : a. Judul Prosiding : Prosiding Seminar Nasional LP2M UNM  
 b. ISBN / ISSN : 978-623-7496-14-4  
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019, Makassar-Indonesia  
 d. Penerbit : LP2M UNM  
 e. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/semnaslemlit/article/view/11717>  
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)

	Prosiding Ilmiah Internasional
✓	Prosiding Ilmiah Nasional

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Nasional	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi Paper (10%)	1.0	1	1.0	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3.0	2.5	2.8	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3.0	2.5	3.0	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (10%)	3.0	2.5	3.0	
Total = (100%)	10	8.5	9.8	9.15
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$9.15 \times 40\% = 3.66 / 3 = 1.22$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Muhammad Yahya, M.Kes., M.Eng., IPU., ASEAN Eng.  
 NIP. 196306231991031002  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Otomotif  
 Jabatan Akademik: Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan

Makassar, Mei 2023

Reviewer 2,



Prof. Dr. Purnamawati, M.Pd.  
 NIP. 196610291991032002  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Elektronika  
 Jabatan Akademik : Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pendidikan Teknologi dan Kejuruan