

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Studi Eksperimental Pengaruh Mapping Waktu Pengapian dan Mapping Durasi Injeksi Serta Rasio Kompresi Terhadap Performansi dan Emisi Gas Buang Engine Honda Cb150r Berbahan Bakar E50

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (1. Dwijo Hartono, 2. **Marthen Paloboran**, 3. Bambang Sudarmanta)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik Mesin Indonesia
 b. Nomor ISSN : 1907-350X
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 12, No. 2, Oktober 2017
 d. Penerbit : Badan Kerja Sama Teknik Mesin
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i2.76>
 f. Alamat Web Jurnal : <http://ojs3.bkstm.org/index.php/jtmi/article/view/76>
 g. Terindeks di : **Sinta 4**

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA ...
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)			2.0			2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6.0			5
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6.0			5,5
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6.0			6
Total = (100%)			20			18,5
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/anggota/utama)	$(18,5 \times 0,4) / 2 = 3,7$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Artikel memenuhi unsur yg dipublikasikan pada SINTA</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>pelebaran & ruang lingkup cukup sesuai dgn kineyis mesin</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>Data & metodologi mendukung pembahasan</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>diterbitkan pada SINTA JTMI</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>tidak ada indikasi plagiasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>sesuai bidang ilmu</i>

Makassar, Desember 2022

Reviewer 1.

(Signature)
 Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
 NIP. 197112211998021001
 Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
 Fakultas Akademik Guru Besar

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Studi Eksperimental Pengaruh Mapping Waktu Pengapian dan Mapping Durasi Injeksi Serta Rasio Kompresi Terhadap Performansi dan Emisi Gas Buang Engine Honda Cb150r Berbahan Bakar E50

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (¹. Dwijo Hartono, ². **Marthen Paloboran**, ³. Bambang Sudarmanta)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik Mesin Indonesia
 b. Nomor ISSN : 1907-350X
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 12, No. 2, Oktober 2017
 d. Penerbit : Badan Kerja Sama Teknik Mesin
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i2.76>
 f. Alamat Web Jurnal : <http://ojs3.bkstm.org/index.php/jtmi/article/view/76>
 g. Terindeks di : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)			2.0			1,7
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6.0			5,8
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6.0			5,8
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6.0			5,8
Total = (100%)			20			19,10
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$(19,1 \times 94) / 2 = 9,02$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Unsur-unsur yg diperlukan lengkap dan sesuai</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>Pembahasan Topik penelitian cukup mendalam</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>Metodologi yg digunakan dan analisa data cukup mutakhir</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>Kualitas penerbit dan unsur-unsurnya baik dan terpercaya.</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>Karya original dan tidak ada plagiasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>Topik penelitian linear dgn bidang yg.</i>

Makassar, Desember 2022
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Studi Eksperimental Pengaruh Mapping Waktu Pengapian dan Mapping Durasi Injeksi Serta Rasio Kompresi Terhadap Performansi dan Emisi Gas Buang Engine Honda Cb150r Berbahan Bakar E50

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Kedua (1. Dwijo Hartono, 2. **Marthen Paloboran**, 3. Bambang Sudarmanta)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Teknik Mesin Indonesia
 b. Nomor ISSN : 1907-350X
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 12, No. 2, Oktober 2017
 d. Penerbit : Badan Kerja Sama Teknik Mesin
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i2.76>
 f. Alamat Web Jurnal : <http://ojs3.bkstm.org/index.php/jtmi/article/view/76>
 g. Terindeks di : Sinta 4

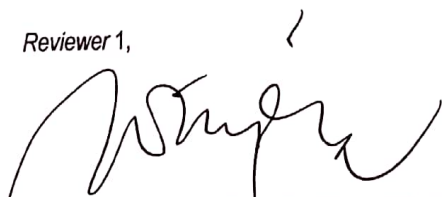
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

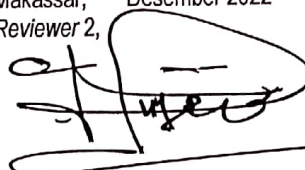
Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Nasional Terakreditasi	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	2.0	2	1,7	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6.0	5	5,8	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6.0	5,5	5,8	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6.0	6	5,8	
Total = (100%)	20	18,5	19,1	
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)		$(3,7 + 3,82) / 2 = 3,76$		

Reviewer 1,



Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
 NIP. 197112211998021001
 Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu: Konversi Energi

Makassar, Desember 2022
 Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik