

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Influence of The Compression Ratio and Ignition Timing On CB150R Engine Performance with 85% Bioethanol Gasoline Blended Fuel
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Ketiga: (1. Yuli Mafendro D.E.S, 2. Bambang Sudarmanta, 3. Marthen Paloboran)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK the Journal of Engineering
 b. Nomor ISSN : 2337-8557
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 3, No. 3, 2017
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j23378557.v3i3.a3207>
 f. Alamat Web Jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/joe/article/view/3207>
 g. Terindeks di : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

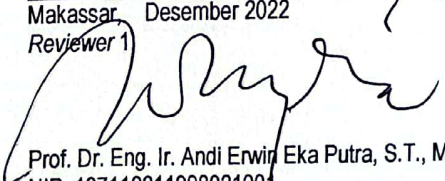
Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)			2.0			2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6.0			6
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6.0			6
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6.0			6
Total = (100%)			20			20
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$(20 \times 0.4) / 2 = 4$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Artikel memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>penelitian cukup mendalam pada permasalahan bioetanol</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>data & metodologi mendalam pembahasan</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>Terdapat pada Jurnal Sinta 4</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>tidak ada indikasi plagiasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>sebenarnya bidang ilmu</i>

Makassar, Desember 2022

Reviewer 1


 Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
 NIP. 197112211998021001
 Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu: Konversi Energi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Influence of The Compression Ratio and Ignition Timing On CB150R Engine Performance with 85% Bioethanol Gasoline Blended Fuel
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Ketiga: (1. Yuli Mafendro D.E.S, 2. Bambang Sudarmanta, 3. Marthen Paloboran)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK the Journal of Engineering
 b. Nomor ISSN : 2337-8557
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 3, No. 3, 2017
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/j23378557.v3i3.a3207>
 f. Alamat Web Jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/joe/article/view/3207>
 g. Terindeks di : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

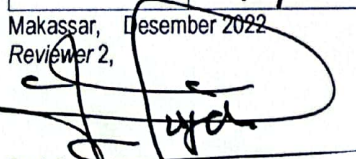
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)			2.0			1,8
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6.0			5,7
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)			6.0			5,7
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6.0			5,7
Total = (100%)			20			10,9
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$(10,9 \times 0,4) / 2 = 2,28$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>lengkap dan sesuai unsur</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>Bahasan topik dilakukan dengan cukup dalam</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>Metodologi dan data-data yg digunakan cukup update</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>Kualitas penerbit sgt baik dan unsur jurnal semua ada</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: . <i>Topik jurnal relevan dgn bidang ybs.</i>

Makassar, Desember 2022
 Reviewer 2,


 Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Influence of The Compression Ratio and Ignition Timing On CB150R Engine Performance with 85% Bioethanol Gasoline Blended Fuel
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Ketiga: (1. Yuli Mafendro D.E.S, 2. Bambang Sudarmanta, 3. Marthen Paloboran)
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : IPTEK the Journal of Engineering
 b. Nomor ISSN : 2337-8557
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 3, No. 3, 2017
 d. Penerbit : Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.12962/23378557.v3i3.a3207>
 f. Alamat Web Jurnal : <https://iptek.its.ac.id/index.php/joe/article/view/3207>
 g. Terindeks di : Sinta 4

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
(beri ✓ pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Nasional Terakreditasi	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	2.0	2	6.8	2
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6.0	6	5.7	6
3. Kecukupan dan kemitakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	6.0	6	5.7	6
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	6.0	6	5.7	6
Total = (100%)	20	20	18.9	40
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)		$(4 + 3.78) / 2 = 3.89$		

Reviewer 1,

Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
 NIP. 197112211998021001
 Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu: Konversi Energi

Makassar, Desember 2022
 Reviewer 2,

Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik