

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Performance Optimization of a Spark Ignition Engine Fueled with Gasoline-Bioethanol (E85) Using RSM and Non-Linear Programming Approach

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Pertama (1. Marthen Paloboran, 2. Hamsu A. Gani, 3. Saharuna, 4. Muhammad Iskandar Musa)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering Journal
- b. Nomor ISSN : 1970-8734
- c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 15, No.2, pp. 67-78, Februari 2021
- d. Penerbit : Praise Worthy Prize
- e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v15i2.19798>
- f. Alamat Web Jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=25195>
- g. Terindeks di : Scopus & Scimagojr Q3, SJR 0.26

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-ideks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	4					4
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					12
3. Kecukupan dan kemuakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					12
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					12
Total = (100%)	40					40
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$40 \times 0,6 = 24$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Maklud memenuhi semua unsur publikasi</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>Pembahasan mendalam & ruang lingkup memenuhi kriteria</i>
	3. Kecukupan & kemuakhiran data & metodologi: <i>Data & metodologi cukup mendalam pembahasan</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i> diterbitkan pada jurnal Q3 & SJR 0,26</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>pekerja di lengkapi dgn jurnal terakreditasi</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>sesuai dgn bidang ilmu</i>

Makassar, Desember 2022

Reviewer 1,


Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
NIP. 197112211998021001
Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
Jabatan Akademik: Guru Besar
Bidang Ilmu: Konversi Energi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Performance Optimization of a Spark Ignition Engine Fueled with Gasoline-Bioethanol (E85) Using RSM and Non-Linear Programming Approach

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Pertama (1. Marthen Paloboran, 2. Hamsu A. Gani, 3. Saharuna, 4. Muhammad Iskandar Musa)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering Journal
 b. Nomor ISSN : 1970-8734
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 15, No.2, pp. 67-78, Februari 2021
 d. Penerbit : Praise Worthy Prize
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v15i2.19798>
 f. Alamat Web Jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/jsm/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=25195>
 g. Terindeks di : Scopus & Scimagojr Q3, SJR 0.26

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

✓	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	4					3.8
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12					11.8
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12					11.8
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12					4.8
Total = (100%)	40					39.2
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/anggota/utama)	$39,2 \times 60\% = 23,52$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>Semua unsur dalam isi jurnal lengkap dan sesuai</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>Ruang lingkup dan pembahasan luas dan mendalam</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>Metodologi dan data yg digunakan baru serta mutakhir</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>Semua unsur penerbit jurnal lengkap dan kualitasnya sgt baik</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>Tidak ada plagiasi dan karya orisinal</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>Topik kajian sesuai dan relevan dgn konsentrasi keilmuan yg</i>

Makassar, Desember 2022
Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Karya Ilmiah : Performance Optimization of a Spark Ignition Engine Fueled with Gasoline-Bioethanol (E85) Using RSM and Non-Linear Programming Approach

Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Pertama (1. **Marthen Paloboran**, 2. Hamsu A. Gani, 3. Saharuna, 4. Muhammad Iskandar Musa)

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Review of Mechanical Engineering Journal
 b. Nomor ISSN : 1970-8734
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 15, No.2, pp. 67-78, Februari 2021
 d. Penerbit : Praise Worthy Prize
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.15866/ireme.v15i2.19798>
 f. Alamat Web Jurnal : <https://www.praiseworthyprize.org/ism/index.php?journal=ireme&page=article&op=view&path%5B%5D=25195>
 g. Terindeks di : Scopus & Scimagojr Q3, SJR 0.26

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)

<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	4	4	3,08	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	12	11,8	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	12	11,8	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12	12	11,8	
Total = (100%)	40	40	39,120	
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/ anggota/utama)	$(24 + 23,52) / 2 = 23,86$			

Reviewer 1,

Prof. Dr. Eng. Ir. Andi Erwin Eka Putra, S.T., M.T.
 NIP. 197112211998021001
 Unit kerja: Dept. Teknik Mesin
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu: Konversi Energi

Makassar, Desember 2022
 Reviewer 2,

Prof. Dr. Ir. Yunus Tjandi, M.T.
 NIP. 195807211986011001
 Unit kerja: Dept. Pendidikan Teknik Elektro
 Jabatan Akademik: Guru Besar
 Bidang Ilmu : Konversi Energi Listrik