

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Pencemaran Udara akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Keempat (Penulis: <sup>(1)</sup> Haruna, <sup>(2)</sup> Lahming, <sup>(3)</sup> Faizal Amir, <sup>(4)</sup> **Ahmad Rifqi Asrib**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : UNM Environmental Journal (UEJ)  
 b. Nomor ISSN : 2598-6090 / 2599-2902  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 2, No.2, April 2019  
 d. Penerbit : Program Studi PKLH UNM  
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.26858/uej.v2i2.10092>  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/UEJ/article/view/10092>  
 g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA .....
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)				1		1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total = (100%)				10		7
Nilai Pengusul ( <del>Penulis Pertama/</del> anggota/utama)	$7 \times 40\% = 2,8 / 3 = 0,93$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur: <i>telah sesuai.</i>
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: <i>ruang lingkup. pembahasannya cukup.</i>
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: <i>metode yg sesuai dan valid.</i>
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: <i>kualitas penerbit dan kelengkapan unsur penerbit.</i>
	5. Indikasi plagiasi: <i>tidak terdapat unsur plagiasi.</i>
	6. Kesesuaian bidang ilmu: <i>Sesuai dengan penerbitan kebidanan / kesehatan keluarga.</i>

Makassar, Januari 2023

Reviewer 1,

Prof. Dr. Gufran Darma Dirawan, ST. M.EMD.

NIP. 197102131996031002

Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Sipil & Perencanaan

Jabatan Akademik : Guru Besar

Bidang Ilmu : Pengelolaan Sumber Daya Alam & Lingkungan Hidup

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Pencemaran Udara akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Keempat (Penulis: <sup>(1)</sup> Haruna, <sup>(2)</sup> Lahming, <sup>(3)</sup> Faizal Amir, <sup>(4)</sup> **Ahmad Rifqi Asrib**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : UNM Environmental Journal (UEJ)  
 b. Nomor ISSN : 2598-6090 / 2599-2902  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 2, No.2, April 2019  
 d. Penerbit : Program Studi PKLH UNM  
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.26858/uej.v2i2.10092>  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/UEJ/article/view/10092>  
 g. Terindeks di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA .....  
 Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah					Nilai akhir yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi SINTA	Nasional	Nasional Terindeks DOAJ, dll.	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)				1		1
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3		2
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total = (100%)				10		8
Nilai Pengusul ( <del>Penulis Pertama</del> anggota/utama)	$8 \times 40\% = 3,2 / 3 = 1,06$					

Komentar/Ulasan Peer Reviewer	1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur:
	Memenuhi unsur artikel.
	2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan: Pembahasan jelas dan mendetail
	3. Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi: Data terungkap dengan jelas
	4. Kelengkapan unsur & kualitas penerbit: Penerbit berkualitas
	5. Indikasi plagiasi: tidak terdeteksi
	6. Kesesuaian bidang ilmu: sesuai dengan bid. Ilmu lingkungan.

Makassar, Januari 2023  
 Reviewer 2,

Prof. Dr. Ir. Nurlita Pertiwi, M.T.  
 NIP. 196904021998022001  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Sipil & Perencanaan  
 Jabatan Akademik : Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pengelolaan Sumber Daya Alam & Lingkungan Hidup

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Pencemaran Udara akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan  
 Penulis Artikel Ilmiah : Penulis Keempat (Penulis: <sup>(1)</sup> Haruna, <sup>(2)</sup> Lahming, <sup>(3)</sup> Faizal Amir, <sup>(4)</sup> **Ahmad Rifqi Asrib**)  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : UNM Environmental Journal (UEJ)  
 b. Nomor ISSN : 2598-6090 / 2599-2902  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 2, No.2, April 2019  
 d. Penerbit : Program Studi PKLH UNM  
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.26858/uej.v2i2.10092>  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://ojs.unm.ac.id/UEJ/article/view/10092>  
 g. Terindeks di : -

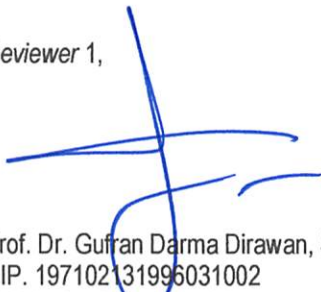
Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi/Internasional
<input type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi SINTA .....
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Ilmiah Nasional/Nasional ter-indeks di DOAJ, CABI, ICI

**Hasil Penilaian Peer Review:**

Komponen Yang Dinilai 100%	Nilai Maksimal Artikel Ilmiah			Nilai akhir yang diperoleh
	Nasional	Nilai Reviewer 1	Nilai Reviewer 2	
1. Kelengkapan unsur isi Jurnal (10%)	1	1	1	
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3	2	2	
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2	2	
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	3	2	3	
Total = (100%)	10	7	8	7,5
Nilai Pengusul (Penulis Pertama/anggota/utama)	$7,5 \times 40\% = 3 / 3 = \textcircled{1}$			

Reviewer 1,



Prof. Dr. Guffan Darma Dirawan, ST. M.EMD.  
 NIP. 197102131996031002  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Sipil & Perencanaan  
 Jabatan Akademik : Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pengelolaan Sumber Daya Alam & Lingkungan Hidup

Makassar, Januari 2023

Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Nurlita Pertiwi, M.T.  
 NIP. 196904021998022001  
 Unit kerja : Dept. Pendidikan Teknik Sipil & Perencanaan  
 Jabatan Akademik : Guru Besar  
 Bidang Ilmu : Pengelolaan Sumber Daya Alam & Lingkungan Hidup